

Mun. Reghin, B-dul Unirii, bl. 36, ap. 19, judetul Mures
CIF RO35653720
J26/225/2016
TEL: 0749.593.321
E-mail: avbroaddesign@gmail.com



SC AVB ROAD DESIGN SRL

PROIECTANT

SC AVB ROAD DESIGN SRL

BENEFICIAR,

COMUNA BATOS
JUDETUL MURES

**Documentatie pentru obtinerea avizului din partea
IPJ Mures – Serviciul Rutier
Montare limitatoare de viteza**

INDICATIV DOC. : 412/2025

Mun. Reghin, B-dul Unirii, bl. 36, ap. 19, judetul Mures
CIF RO35653720
J26/225/2016
TEL: 0749.593.321
E-mail: avbroaddesign@gmail.com



SC AVB ROAD DESIGN SRL

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MONTARE LIMITATOARE DE VITEZA

1.2. Ordonator principal de credite / investitor

COMUNA BATOS, JUDETUL MURES

str Principala, nr. 302, localitatea Batos, judetul Mures
tel. 0265-544278
email: batos@ejmures.ro

1.3. Beneficiarul investiției

COMUNA BATOS, JUDETUL MURES

str Principala, nr. 302, localitatea Batos, judetul Mures
tel. 0265-544278
email: batos@ejmures.ro

1.4. Elaboratorul documentației

S.C. AVB ROAD DESIGN S.R.L.

Sediu social: Reghin, str. Unirii, bl 36, ap 19 ,

TEL. 0749-593.321, avbroaddesign@gmail.com, J26 / 225 / 2016; CIF RO35653720

COD CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea





Obiectul documentatiei este de a prezenta situatia existenta a Strazii 3 (denumire stabilita in cadrul proiectului "Reabilitare strazi in comuna Batos, judetul Mures" intocmit in anul 2023 de catre SC George Construct SRL) si de a prezenta necesitatea si propunerea pentru instalarea de limitatoare de viteza pe partea carosabila.

Strada nr. 3 – sat Dedrad

Strada nr. 3 porneste din drumul judetean DJ 154 Reghin – limita judet Bistrita Nasaud la km 6+955 partea stanga, si se termina tot in DJ 154 aproape intrarea in localitatea Dedrad, la km 5+935 al DJ 154, partea stanga. Lungimea strazii este de 740 m iar partea carosabila are o latime de 4.00 m incadrata de acostamente pe ambele parti avand latimea de 0.50m.

Sistemul rutier al partii carosabile este urmatorul:

- 4 cm BA16 rul50/70 (km 0+000 – km 0+450)
(4 cm BAR16 intre km 0+450 – km 0+740 datorita pantei longitudinale mai mari de 7%)
- 5 cm BAD22.4 leg 50/70
- 12 cm piatra sparta
- 30 cm balast

Structura acostamentelor este urmatoarea:

- 21 cm piatra sparta
- 30 cm balast

Exista santuri pe ambele parti ale strazi, din pamant si beton, iar accesele la proprietati sunt executate din tuburi corugate cu diametrul de 400mm incadrate de timpane din beton.

Elementele de siguranta circulatiei (semnalizare rutiera) au fost executate conform Proiectului Tehnic mentionat mai sus, conform SR 1848-1:2011, SR 1848-2:2011, SR 1848-7:2004 si sunt prezentate in partea desenata a prezentei documentatii. Limita de viteza pe aceasta strada a fost reglementata la 30km/h.

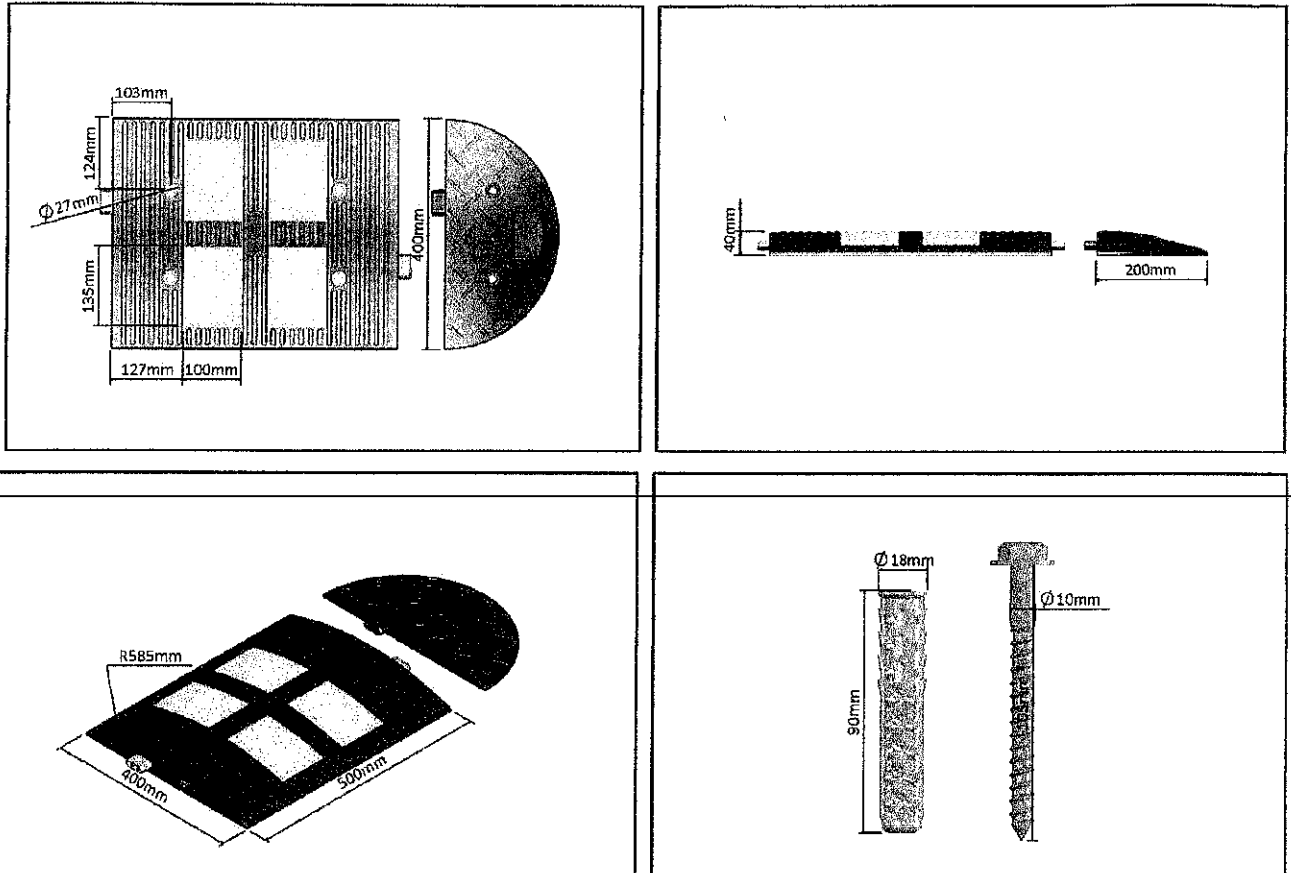
Datorita vitezei de circulatie a participantilor la trafic de pe aceasta strada, exista riscul de producere de evenimente rutiere nedorite. Pentru a descuraja cresterea vitezei si pentru a face posibila respectarea vitezei reglementata (de 30 km/h) se propun montarea de limitatoare de viteza pe partea carosabila. Locatiile propuse sunt la urmatoarele pozitii kilometrice:

- 0+015
- 0+115
- 0+250
- 0+470
- 0+730

Aceste limitatoare sunt vor fi din cauciuc, avand inaltimea de 4 cm si se monteaza pe toata latimea partii carosabile.



Dimensiuni: Pentru dimensiuni vedeti figura de mai jos:



Dimensiuni și greutate

Greutate	6.5 kg
Dimensiuni (lung. x lăț. x înăl.)	50 x 40 x 4 cm
Material principal	PVC (cauciuc)

Limitatoare De Viteză cu înălțimea 4 cm pentru încetinirea vitezei de până la 30 km/h. Acesta este folosit în apropierea școlilor, grădinițelor, în parcurile centrelor comerciale, benzinării și în toate zonele unde se dorește limitarea vitezei. Intră 2 bucăți la metru liniar.

Este realizat din cauciuc (PVC) cu 4 pelicule galbene reflectorizante. Sistemele de prindere se dau gratuit (diblu și șurub).

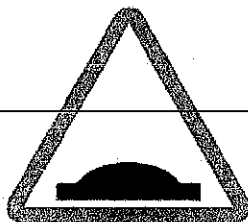


CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE:

Figura: Limitatorul de viteza si capacul sunt separate unul de celalalt. Limitatorul de viteza are pe partea superioara 4 folii deptunghiulare reflectorizante de culoare galbena. Limitatoarele si capacele sunt modulare, se imbina unul in celalalt. Limitatorul de viteza se prinde cu 4 dibluri si suruburi iar capacul cu 2 dibluri si suruburi. Muchiile ascutite sunt rotunjite si suprafetele sunt netede. Suprafetele superioare au gravate linii.

Corpul limitatorului si capacului este din material PP invelit in PVC.

Pentru semnalizarea acestora, se vor monta indicatoare A18 – Denivelari pentru limitarea vitezei



A18
Denivelări pentru
limitarea vitezei

Pe planul de situatie atasat care cuprinde semnalizarea rutiera existenta, sunt evidentiata pozitiile kilometrice ale limitatoarelor propuse si sunt reprezentate indicatoarelor A18 – 6 buc.

Prin montarea acestor limitatoare de viteza se doreste sporirea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale, care au ca scop respectarea limitei de viteza si a indicatoarelor de oprire de la capetele strazii in intersectiile cu drumul judetean DJ 154.

Intocmit,
ing. Adrian Bontiu

